



## Sur le fil

La lettre électronique éditée par les élu-e-s communistes  
du Conseil Régional de Bretagne

### **Le groupe communiste soutient les salariés d'Entremont Alliance de Carhaix**

#### **AGENDA**

##### **(non exhaustif)**

- 16 mars : Participation des élu-e-s à la 7<sup>ème</sup> édition de la semaine régionale de l'apprentissage, à Lorient
- 17 mars : Réception en présence de Gaëlle Abily au Conseil régional à l'occasion de la journée internationale des droits des femmes. Sera présentée la démarche engagée par la Région pour obtenir le Label Egalité professionnelle. Il s'agira également de lancer la préparation de la troisième Biennale de l'Egalité qui se tiendra les 9 et 10 décembre 2011 à Saint Malo
- 30 mars : Participation des élu-e-s à la journée des provinciaux au Rheu

#### **CONTACT**

☎ 02.23.21.36.90

✉ **Groupe Communiste**

13C, rue Franz Heller

35700 RENNES

📧 [groupe@pcf-crb.org](mailto:groupe@pcf-crb.org)

#### **SITE INTERNET**

<http://www.groupe-communiste-bretagne.org>

Le groupe communiste a souhaité apporter son soutien aux salariés d'Entremont Alliance de Carhaix en appelant à une large mobilisation lors du rassemblement prévu samedi 12 mars, à 14h, devant l'usine. Ci-dessous des extraits du communiqué de presse paru dans Ouest France le 11 mars 2011.

« La direction d'Entremont Alliance a annoncé, le 3 mars dernier, la fermeture de l'atelier de préemballage et d'affinage de son usine de Carhaix. Ce ne sont pas moins de 104 emplois qui sont en jeu. (...) Cette décision, prise de façon brutale, fait fi des garanties données aux salariés. Le groupe Entremont s'était engagé, dans le cadre de la signature d'un accord d'activité partielle de longue durée mis en place en janvier 2010, à maintenir les 104 emplois jusqu'en juin 2012.

*Le groupe communiste demande à Entremont de respecter ses engagements et de maintenir ces emplois dans les délais initialement prévus. Cette période devra être utilisée pour rechercher, dans une étroite collaboration avec les syndicats, des solutions pour préserver ces emplois. Il s'interroge également sur la stratégie du groupe qui utilise les salariés pour équilibrer ses activités alors qu'à l'autre bout de la chaîne, il ne cesse de réduire le prix d'achat du lait des producteurs fragilisant de plus en plus cette profession. Ceci illustre les effets dramatiques du modèle économique choisi par les industries de l'agroalimentaire (...), modèle accompagné par les politiques gouvernementales. Car, l'Etat s'est investi dans le rachat d'Entremont par Sodial qui annonçait déjà un plan de restructuration. (...) »*

### **Dessertes de Lamballe : Gérard Lahellec confirme les ambitions de la Région**

« Je n'ai plus de train pour rentrer » : tel est la mésaventure d'un usager du TGV, qui empruntait le train expérimental reliant Lille à Brest le soir en fin de semaine pour se rendre à Lamballe, jusqu'à la fin de l'expérimentation fin 2010. Le conseiller municipal d'opposition de Lamballe, Stéphane de Sallier Dupin et non moins conseiller régional y voit ainsi l'occasion d'égratigner la Région.

Gérard Lahellec répond confirmant l'intérêt de la Région et de la SNCF pour cette expérimentation : « Il n'y a eu aucune suppression de TER pour la desserte de Lamballe.

*D'autre part, le Conseil Régional travaille en ce moment même sur la préparation du développement des dessertes à venir, au nombre desquelles figure la gare de Lamballe. Ces options de développement seront soumises aux instances de décision de la Région mais il convient de rappeler à certains élu-e-s régionaux qu'ils ne peuvent pas vouloir une chose et son contraire : se plaindre en session de voir ce service coûter trop cher au budget régional et, dans le même temps, en réclamer plus quand il s'agit de desservir le territoire de leur lieu de résidence! » (mise au point du 11 mars 2011)*