



Sur le fil

La lettre électronique éditée par les élu-e-s communistes
du Conseil Régional de Bretagne

Bilan très positif pour le TER Bretagne

AGENDA

(non exhaustif)

- 19 avril : Conférence bretonne de l'énergie à la Préfecture de Région. Cette nouvelle rencontre vise à faire le point sur la mise en œuvre du Pacte électrique breton.
- 19 avril : Comité de ligne Brocéliande – Penthièvre à Lamballe, en présence de Gérard Lahellec
- 22 avril : Conférence sur la nouvelle alliance pour l'agriculture en Bretagne à Pontivy
- 28 avril : Commission Permanente

CONTACT

☎ 02.23.21.36.90
✉ Groupe Communiste
13C, rue Franz Heller
35700 RENNES
📧 groupe@pcf-crb.org

🌐 SITE INTERNET

<http://www.groupe-communiste-bretagne.org>

Le succès du TER en Bretagne ne se dément pas : +18% de fréquentation entre 2007 et 2010.

La montée importante des prix du carburant peut expliquer cet engouement mais pas seulement. En effet, le train régional breton a, à son actif, un certain nombre de trophées. Il est le plus ponctuel de France : 96% des TER arrivent à l'heure ou avec moins de 5 min de retard. Il est également le plus moderne : 100% des trains circulant en Bretagne sont neufs ou rénovés. Enfin, c'est le moins coûteux pour le contribuable : le voyageur paye en moyenne un tiers du coût de son trajet.

Le Conseil régional de Bretagne peut donc être satisfait, lui qui n'hésite pas à investir massivement sur ce réseau : la convention 2007-2013 en cours avec la SNCF engage la Région à hauteur de 580 Millions d'euros. Sans oublier les 469 Millions d'euros nécessaires aux travaux dans les gares ou à l'achat et la rénovation de nouvelles voitures.

De nouveaux défis sont encore à relever dont celui de faire face à la demande croissante. Avec l'arrivée de la LGV et les évolutions démographiques, la croissance du TER pourrait être multipliée par trois de 2007 à 2020. Pour Gérard Lahellec, vice-président du Conseil régional de Bretagne en charge de la mobilité, les effets de la LGV devront irriguer tout le territoire breton : « *Nous voulons que le progrès n'oublie personne, aucun territoire, aucune catégorie sociale* ». Déjà, est prévue la livraison entre 2014 et 2017 de 17 trains à deux étages, des études sont en cours pour créer de nouveaux tarifs ciblés vers les jeunes pour faciliter une utilisation plus occasionnelle.

En bref, un service public de proximité conforté par des politiques publiques fortes et volontaristes

➤ Retrouvez l'ensemble du dossier de presse sur : <http://www.groupe-communiste-bretagne.org>

La mobilisation permet d'espérer le maintien de la 4^{ème} du lycée agricole de Kernilien-Guingamp

Le 12 avril dernier, les lycées agricoles publics de Bretagne organisaient une marche pour défendre leur enseignement menacé par des gels de moyens et des fermetures de classes. Personnels, parents d'élèves, élus, et divers soutiens ont fait de cette manifestation une belle réussite.

Cette mobilisation aurait t-elle fait bouger les lignes ? Il faut le croire. En effet, lors d'une entrevue entre une délégation de personnels et le Ministère de l'Agriculture, à Paris; le représentant de l'Etat leur a assuré

que le projet de fermeture de la classe de 4^{ème} du lycée de Kernilien-Guingamp serait réexaminé.

Le cas de Pontivy semble plus compromis face à la baisse des effectifs de la classe de 3^{ème}; la fermeture de la classe de 4^{ème}, il y a deux ans, ayant marqué le premier coup de grâce. Un premier espoir donc qu'il reste à concrétiser mais un espoir né d'une importante mobilisation. Les syndicats ont ainsi tenu à remercier les élus de leurs soutiens sans faille.